

 PETROQUIMICA CANGREJERA		AUDITORIA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y PROTECCIÓN AMBIENTAL		INFORMACION DE EMERGENCIA PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE DE SUBSTANCIAS, MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS	
		FECHA ELABORACION: Septiembre 1999		REVISION: 1 Octubre 2004	
RAZON SOCIAL Y DIRECCION PRODUCTOR. PETROQUIMICA CANGREJERA S.A. DE C.V. CARRETERA COATZA-VILLAHERMOSA KM-10. COATZACOALCOS, VER. C.P. 96400. TEL. EMERGENCIA 01-(921)-112-91 AREA COMERCIAL 01-(921)-130-00 EXT. 33-450 AREA CONTRAINCENDIO FAX 01-(921)-112-92 / 01-(921)-130-00 EXT. 33-126		NOMBRE DEL PRODUCTO O RESIDUO. COMERCIAL: XILENOS 5°. QUIMICO: XILENOS 5°			
RAZON SOCIAL Y DIRECCION EXPEDIDOR. PETROQUIMICA CANGREJERA S.A. DE C.V. CARRETERA COATZA-VILLAHERMOSA KM-10. COATZACOALCOS, VER. C.P. 96400. TEL. EMERGENCIA 01-(921)-112-91 AREA COMERCIAL 01-(921)-130-00 EXT. 33-450 AREA CONTRAINCENDIO FAX 01-(921)-112-92 / 01-(921)-130-00 EXT. 33-126		CLASE: 3		No. DEL MATERIAL DE LA ONU: UN-1307	
		TEMP. DE INFLAMACION °C: 28.8		PUNTO DE EBULLICION °C. 137 - 143	
COMPAÑIA TRANSPORTADORA. TEL. EMERGENCIA: FAX:		TEMPERATURA CRITICA °C: 343.8		TEMP. DE IGNICION °C: 529.4	
		PPT (ppm) CT (ppm) 100 150		RIESGO A LA SALUD A4	
RANGO DE EXPLOSIVIDAD % 1.1 - 7		ESTADO FISICO (DE TRANSPORTE). Líquido.		DENSIDAD RELATIVA DEL VAPOR: 3.66	
				DENSIDAD A 20°C 0.865 - 0.875	
CORROSIVIDAD Ninguna		COLOR / OLOR Incoloro / Aromático		PESO MOLECULAR No disp.	
				FORMULA: No disp.	
REACTIVIDAD: Se debe tener presente que este producto es una mezcla de m-xileno, o-xileno y etilbenceno, no reacciona con el agua ni con materiales comunes, es estable durante su transporte, no polimeriza, reacciona vigorosamente cuando es expuesto a la flama directa ó calor elevado y con materiales oxidantes.					
AVISAR AL SISTEMA NACIONAL DE EMERGENCIA Y A LAS AUTORIDADES ESPECIFICAS DE MATERIALES PELIGROSOS: POLICIA FEDERAL DE CAMINOS, BOMBEROS, CRUZ ROJA, ETC. SENACOM: 01-(800)-00-41-300 y (5)550-15-52, (5) 550-14-96 en la ciudad de México. SETIQ: 01-(800)-00-214-00 y (5)-559-15-88 en la ciudad de México.					
EN CASO DE ACCIDENTE: 1.- Estacionar el vehículo en el lugar mas seguro posible, de preferencia alejado de zonas residenciales. 2.- colocar señales de alerta para evitar accidentes a los automovilistas. 3.- solicitar ayuda ya sea en forma personal ó por un intermediario dando la siguiente información: <ul style="list-style-type: none"> • nombre del producto. • detalles y ubicación del incidente (hora, heridos, carretera, población, etc.). • tipo de vehículo y embalaje. • transportista (empresa, nombre del conductor y destino). 					

ACCIONES DE EMERGENCIA	<p>1.- Aislar el área de peligro, mínimo 200 mts. Mantenerse contra el viento.</p> <p>2.- Mantener alejadas a las personas que no intervengan en la emergencia.</p> <p>3.- Eliminar las fuentes de ignición.</p> <p>4.- Enfriar con agua los contenedores, tanques, etc.</p> <p>5.- Tener presente que los vapores del producto son más pesados que el aire y se dispersarán a lo largo del suelo juntándose en las áreas más bajas ó confinadas (alcantarillas, sótanos, tanques, etc)</p>
INFORMACION MEDICA	<p>ABSORCION POR LA PIEL: m-Xileno: DL₅₀ = 14100 mg/kg rn conejos. Sí es viable en humanos.</p> <p>CONTACTO CON LA PIEL: En contacto prolongado ocasiona dermatitis.</p> <p>CONTACTO CON LOS OJOS: Queratitis, lesiones vacuolares finas de la córnea conjutivitis.</p> <p>INGESTION ORAL: Moderadamente tóxico por ingestión. m-Xileno: DL₅₀ = 50, 000 mg/kg en humanos, Etilbenceno: DL₅₀ = 3500 mg/kg en rata, o-Xileno: DL₅₀ = 5000 mg/kg en rata.</p> <p>INHALACION: En humanos es viable el mecanismo de absorción, presentando patología depresiva del sistema nervioso central y posible daño al hígado y riñones. Concentración de Toxicidad baja CLTo = 424 mg/m³/6 horas; m-Xileno daña el sistema nervioso central.</p> <p>En caso de inhalación aguda provoca irritación del tracto respiratorio, disnea, anorexia, náuseas, vómitos, fatiga, dolor de cabeza. Vértigo, narcosis, anemia.</p>
RIESGOS SI OCURRE ESTO	ACCIONES HAGA ESTO
INTOXICACION / EXPOSICION	<p>En caso de salpicaduras (contacto): Lavar con agua en abundancia y con jabón la parte afectada, quitar la ropa contaminada rápidamente y lavarla con grandes cantidades de agua y jabón y dar atención médica de inmediato.</p> <p>En caso de Inhalación aguda: Colocar al lesionado en un lugar ventilado; en paro respiratorio dar respiración artificial; si la respiración es difícil administrar oxígeno y dar atención médica de inmediato.</p> <p>En caso de ingestión: Enjuagar la boca con agua, no inducir el vomito y enviarlo lo más pronto posible para su atención médica.</p>
CONTAMINACION, DERRAMES /FUGAS.	<p>a) Entrar con equipo encapsulado y equipo autónomo en las actividades de bloqueo, b) para eliminar la fuga utilizar cortina de agua para minimizar vapores, c) Absorber con tierra, arena u otro material no combustible, d) Evitar su introducción a vías fluviales, alcantarillas, sótanos o áreas confinadas. Si el derrame es grande construir un dique delante del mismo para su desecho posterior, en caso de que la fuga o derrame se incorpore, deposite, infiltre o descargue a un río, cuenca o vasos de agua, avisar de inmediato a las autoridades correspondientes, para contribuir a evitar daños a la salud pública, a los recursos naturales, a la flora y a la fauna.</p>
FUEGO/EXPLOSION	<p>Manténgase alejado de los extremos de los tanques, retírese inmediatamente si sale un sonido creciente de los mecanismos de seguridad de las ventilas ó si el tanque se empieza a decolorar. Usar agua en rocío o niebla sólo para enfriar contenedores expuestos y como protección a bomberos. Bloquear y usar espuma tipo alcohol, bióxido de carbono y polvo químico seco para apagar el incendio. Use equipo completo de bombero, chaqueta contraincendio, guantes, botas, casco con careta facial y equipo autónomo. Se quema a razón de 5.8 mm/min.</p>
NOMBRE ING. JORGE L. HERMIDA MAYANS	<p>FIRMA: </p> <p>PUESTO: COORDINADOR DE CALIDAD, SEGURIDAD IND. Y PROT. AMB.</p>
ESTA INFORMACION DEBERA ESTAR EN UN LUGAR ACCESIBLE PARA SER USADA EN CASO DE EMERGENCIA, Y DEBERA SER REQUISITADA EN SU TOTALIDAD.	